

<https://motorrad-handbuch.jimdo.com/hyosung-fehlercodes/>

C15

Motortemperaturfühler (ETS)

Die Sensorspannung sollte folgende Werte haben. 0,1 V Sensorspannung <4,6 V Ohne obigen Bereich für 4 Sek. Und mehr ist C15 angegeben.

Motortemperatursensor, Anschlusskabel / Kupplungsanschluss

C17 / C18

Ansaugluftdrucksensor (IAPS), NO.1 / NO.2

Der Sensor sollte folgende Spannung erzeugen. 0,1 V Sensorspannung 4,8 V Ohne obigen Bereich für 4 Sek. Und mehr ist C17 oder C18 angegeben

Ansaugluftdrucksensor, Anschlusskabel / Koppleranschluss.

C21

Ansauglufttemperaturfühler (IATS)

Die Sensorspannung sollte folgende Werte haben. 0,1 V Sensorspannung <4,6 V Ohne obigen Bereich für 4 Sek. Und mehr ist C21 angegeben.

Ansauglufttemperaturfühler, Anschlussleitung / Koppleranschluss.

C22

Sauerstoffsensor (O2S)

Das Sauerstoffsensorsignal wird seither in ECU über 120 Sek. Nachdem der Motor läuft. Wenn dies der Fall ist, empfängt die ECU das Signal nicht, C22 wird angezeigt.

Sauerstoffsensor, Anschlussdraht / Koppleranschluss.

C24 / C25

Zündspule (IG-Spule), NO.1 / NO.2

Wenn der IC des ECU-Stroms 6 A und mehr erhält, wird C24 oder C25 angezeigt.

Zündspule, Verdrahtung / Koppleranschluss, Spannungsversorgung von der Batterie

C27

Leerlaufregelmagnet (ISC-Magnet)

Der Leerlaufdrehzahlregelungsolenoidschritt sollte der folgende sein. Ohne obigen Bereich wird C27 angezeigt

Leerlaufdrehzahlregelungsmagnet, Anschlusskabel / Kupplungsanschluss.

C32 / C33

Kraftstoffeinspritzventil, NO.1 / NO.2

Der Kraftstoffinjektor kommt nicht in die Spannung von der Batterie, C32 oder C33 wird angezeigt.

Injektor, Verdrahtung / Koppleranschluss, Spannungsversorgung zum Injektor.

C37

Sekundarluchtventilsolenoid (SAV-Magnetventil)

Wenn die Sekundarluchtventilsolenoidspannung nicht in ECU eingegeben wird, wird C37 angezeigt

Sekundarluchtventilsolenoid, Anschlussdraht / Koppleranschluss

C41

Kraftstoffpumpenrelais

Auf die beiden Injektoren 3 wird 3 Sekunden lang keine Spannung angelegt. Nachdem der Kontakt des Kraftstoffpumpenrelais auf "EIN" geschaltet ist. Oder die Spannung wird an die beiden Einspritzdüsen angelegt, wenn der Kontakt der Kraftstoffpumpe auf "OFF" steht

Kraftstoffpumpe Relais, Anschlussleitung, Stromversorgung zum Kraftstoffpumpenrelais, Kraftstoffeinspritzventil.

C43

Sauerstoffsensor-Heizung (O2S-Heizung)

Das Sauerstoffsensorheizungssignal wird nicht in ECU eingegeben.

Sauerstoffsensor Heizung, Anschlusskabel / Koppleranschluss.