

<https://motorrad-handbuch.jimdo.com/kawasaki-fehlercodes/>

FI-Kontrollleuchte Kontrolle:

Killschalter (einsatzbereit)

Zundschalter einschalten

Das FI-Licht sollte für 1-2 Sekunden einschalten und dann ausschalten. Wenn es nicht kommt, gibt es ein Problem mit dem Lichtkreislauf.

ECU-SELBSTDIAGNOSE:

Wenn während des Betriebs die FI-Anzeige aufleuchtet, besteht ein Problem mit dem DFI-System.

Um zu überprüfen, sollten Sie Folgendes tun: (Gute Zeit, um auf das Handbuch zu verweisen).

- 1) Den Zundschalter auf OFF drehen
- 2) Sitz entfernen und ECU herausnehmen.
- 3) Abdeckkappe abziehen und Klemme Nr. 37 finden. Dies ist das Kontrollterminal. Diese Klemme mit einem Draht am Minuspol der Batterie anschließen.
- 4) Den Zundschalter wieder einschalten und der Selbstdiagnosemodus beginnt.
- 5) Zählen Sie die Blinker und finden Sie das codierte Problem in der Tabelle.
- 6) Identifizieren und beheben Sie das Problem
- 7) Entfernen Sie den Draht
- 8) Vergewissern Sie sich, dass die FI-LED nicht leuchtet. Wenn ja, wiederholen Sie ab # 1 ... es können mehr als einen Fehlercode gespeichert sein.
- 9) Den Motor für einige Minuten im Leerlauf laufen lassen, dann für einen kurzen Durchlauf bei 20mph oder mehr gehen.

Lesen von ECU-Fehlercodes:

Sie haben das FI-Licht überprüft, da Sie das zum Lesen der Fehlercodes verwenden müssen. Die FI-Lampe blinkt die Sequenz. Die Fehlercodes sind 2-stellige Zahlen. Die FI-LED blinkt die erste Zahl, pausiert für 3 Sekunden und blinkt dann die Sekunde. Es gibt eine 1 Sekunde Pause zwischen den Ziffern in der Zahl. Wenn auch mehr als ein Problem für einen Fehlercode gespeichert ist, wird dieser Fehlercode wiederholt, bevor er zum nächsten Fehlercode weitergeleitet wird.

Beispiel: Fehlercode 45

FI-Licht wird 4 blinkt, 3 Sekunden Pause, 5 blinkt - denken Sie daran, es ist eine 1 Sekunde Pause zwischen blinkt.

Fehlersichere Aktionen

Fehlercode Fehlerhafte Komponente oder Schaltung Fehlersichere Aktion Betriebszustand

- 11 Drosselklappensensor Zundzeitpunkt und Einspritzmodus fest Motor läuft
- 12 Vakuumsensor Einspritzbetrieb feste Motor läuft
- 13 Zulufttemperaturfühler Lufttemp. Bei 113F Motor läuft
- 14 Kühlmitteltemperatursensor Kühlmitteltemp. Bei 187F Motor läuft
- 15 Atmosphärischer Drucksensor Atmosphärischer Druck, eingestellt auf 29,92 in HG Engine Runs
- 21 Pickup Coil # 1 ECU wählt gute Pickup-Engine Engine läuft, wenn beide schlecht sind
- 22 Pickup Coil # 2 ECU wählt gute Pickup-Engine Engine läuft, wenn beide schlecht sind
- 31 Absenkautomat ECU schaltet Kraftstoffpumpe, Einspritzdüsen und Zündanlage ab Motorstopp
- 41 Kraftstoffeinspritzventil # 1 ECU schaltet Kraftstoffeinspritzventil # 1 ab Motor läuft
- 42 Kraftstoffeinspritzventil # 2 ECU schaltet Kraftstoffeinspritzventil # 2 ab Motor läuft
- 45 Kraftstoffpumpe ECU schaltet Kraftstoffpumpe aus Motor stoppt
- 51 Zündspule # 1 ECU schließt Kraftstoffeinspritzventil # 1 ab Motor läuft
- 52 Zündspule # 2 ECU schließt Kraftstoffeinspritzventil # 2 ab Motor läuft